



## ■ Chiffres clés\*

- ▶ 10 000 établissements de transport (hors poste et courrier) dont 5 600 établissements logistique & transport de marchandises
- ▶ Plus de 2 000 établissements créés en 2011
- ▶ 101 000 emplois logistiques
- ▶ 71 000 emplois dans la filière transport
- ▶ 14 000 emplois créés dans le secteur depuis 2000
- ▶ 7 Milliards d'euros de Valeur ajoutée brute (5,6 % de la VAB régionale) en 2009
- ▶ 19 zones logistiques
- ▶ A l'international, les produits pétroliers interviennent dans les 2/3 des échanges

\*Source : DREAL PACA 2008, ORT PACA, CLUSTER PACA LOGISTIQUE 2011 Résultats provisoires INSEE

## Spécificités de PACA

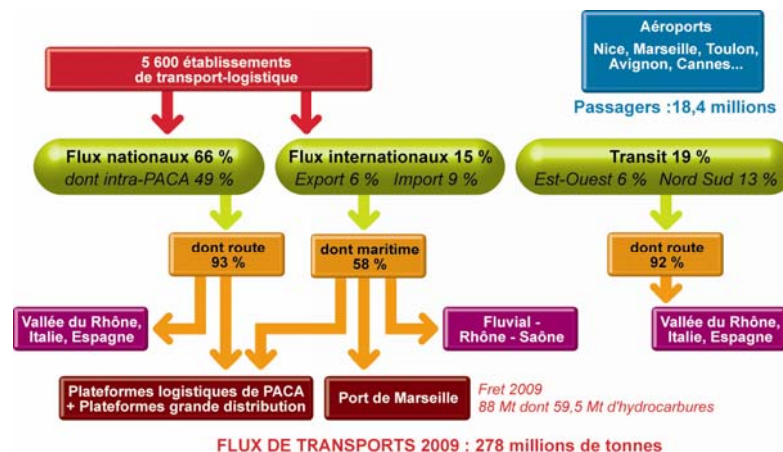
- ▶ Le Parc logistique régional est estimé à environ **60 millions de m<sup>2</sup> construits sur 1 500 Ha de foncier**. PACA dispose d'une position géographique stratégique pour les échanges : 3<sup>ème</sup> région économique française (PIB) elle est située entre Rhône-Alpes (2<sup>ème</sup>), la Catalogne (1<sup>ère</sup> région d'Espagne) et la Lombardie (1<sup>ère</sup> région d'Italie)
- ▶ **Une des rares régions multimodales d'Europe avec** : Des voies maritimes (Port de Marseille), un réseau ferroviaire reliant la plupart de ses zones industrielles, des voies fluviales remontant les vallées du Rhône et de la Saône, un réseau de pipeline acheminant le pétrole et le gaz vers la Suisse et l'Allemagne, 2 des 5 plus grands aéroports de France et plus de 750 kms d'autoroutes rattachant la région à l'Italie, l'Espagne et l'Europe centrale
- ▶ **1 PRIDES : cluster paca logistique** : Promeut la filière et ses acteurs. Dote le territoire et ses entreprises d'une avance technologique et organisationnelle durable en œuvrant à la mise en réseau des acteurs et en inscrivant la logistique régionale dans une démarche d'innovation et de veille prospective

## Atouts de PACA

- ▶ Provence-Alpes-Côte d'Azur est la **5<sup>ème</sup>** région logistique française au sud du grand couloir nord-sud,
- ▶ Nice-Côte d'Azur : **3<sup>ème</sup>** aéroport de France ; 10,5 millions de passagers en 2011, 60 % à l'international, seul aéroport (hors Orly et Charles-de-Gaulle) offrant des liaisons directes avec les États-Unis.
- ▶ Marseille - Marignane : **3<sup>ème</sup>** aéroport après Orly et Charles-de-Gaulle pour le fret (52 Mt)
- ▶ Aéroports low cost à Nice, Marseille et Toulon – Près de 5 millions de passagers en 2011
- ▶ Cannes-Mandelieu : **2<sup>ème</sup>** aéroport d'affaires français
- ▶ Port de Marseille : **1<sup>er</sup>** port de France et de la Méditerranée, 3<sup>ème</sup> port pétrolier mondial, 4<sup>ème</sup> port européen – 88 millions de tonnes de fret en 2011 dont 59,5 d'hydrocarbures
- ▶ **19 zones logistiques** : Bouches-du-Rhône : Fos-Distriport, Clé-Sud (Grans-Miramas), Saint-Martin-de-Crau, Salon de Provence, FOS 2XL - FOS 4XL / Vaucluse : Grand Avignon, Cavaillon et Bollène (en projet) / Var : Brignoles et Le Luc (en projet) / Nice : plateforme d'activités logistiques (PAL)

## Parmi les entreprises

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| ▶ CMA-CGM                                 | ▶ KATOEN NATIE (Belgique)  |
| ▶ DAHER                                   | ▶ MARFRET                  |
| ▶ DANZAS (Allemagne)                      | ▶ SAGA MÉDITERRANÉE        |
| ▶ DUENES EUROPE EXPRESS (Allemagne)       | ▶ TIBBET & BRITTEN         |
| ▶ EXCEL LOGISTICS FROID (Grande-Bretagne) | ▶ TNT LOGISTICS (Pays-Bas) |
| ▶ HAYS TX FRANCE (Grande-Bretagne)        | ▶ UPS (États-Unis)         |
| ▶ IKEA - En projet (2009) à Fos-sur-Mer   |                            |



## Recherche - Formations spécialisées

- ▶ 120 formations logistiques et Transports
- ▶ Institut National de Recherche et d'Études sur les Transports et leur Sécurité (INRETS – Salon et Marseille)
- ▶ Centre de Recherche sur le Transport et la Logistique (CRET LOG)
- ▶ Centre Supérieur des Transports Internationaux (CECE/CSTI - Marseille)

## Spécificités sectorielles

- ▶ Une vocation multimodale s'appuyant sur une concentration d'infrastructures logistiques interconnectées pour les flux maritimes, aériens, ferroviaires, terrestres et fluviaux
- ▶ Des équipements et des compétences spécifiques en logistique des produits frais, des fruits et légumes, des produits pétroliers ...
- ▶ CMA-CGM développe une filiale (Rail Link Europe) offrant un produit ferroviaire en prolongement du service maritime vers une vingtaine de destinations de l'Europe du Nord
- ▶ En 2012, « Fos 2XL » : 2 nouveaux terminaux à conteneurs et un autre terminal « Fos 4XL » en projet pour 2018
- ▶ 160 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques supplémentaires aux 200 000 déjà existants à Fos

Source : 2011 - GPM