

MDER

L'économie régionale
de Provence-Alpes-
Côte d'Azur

Projets structurants



Zone Industriolo-Portuaire

Marseille - Fos

Exceptionnelle par son emplacement géostratégique dans le bassin méditerranéen, la ZIP de Marseille Fos l'est tout autant par l'étendue de son hinterland - via les capacités d'acheminement et de connexion qu'il offre - et par la diversité des activités qu'elle accueille, sur 10 000 hectares : logistique, sidérurgie, chimie-pétrochimie et industries de l'énergie.

Le port de Marseille Fos (Grand Port Maritime de Marseille)

1^{er} port de la Méditerranée, Marseille Fos est également le 1^{er} port maritime de France et le 4^{ème} d'Europe. Outre d'excellentes dessertes maritimes, Marseille Fos est le seul port du Sud de l'Europe relié à son hinterland par les 3 modes de transport : fer, fleuve, route.

Focus sur la zone logistique Fos Distriport

- Au cœur du pôle conteneur de Fos, la zone logistique de Distriport s'étend sur 160 ha.
- Située à 1km des terminaux à conteneurs de Fos : économies de brouettage avec le terminal maritime et facilitation pour les services portuaires (douanes, mise à disposition de conteneurs...).
- La plupart des entrepôts de Fos Distriport reliés au fer, face aux terminaux à barge (connexion avec le Rhône).
- 2 millions de m² d'entrepôts dans un rayon de 30 km autour de Fos Distriport (Clésud, Saint-Martin-de-Crau, installations fluviomaritimes d'Arles, aéroport Marseille Provence...).
- Entreprises présentes : SDV, CEVA, GEODIS, SCHENKER, Eurorail, TCX, Gondrand, STEF-TFE, Danone, Maison du Monde, Aubert, Mattel... et IKEA (zone voisine de la Feuillane).

L'industrie sidérurgique, chimique et pétro-chimique

Les grands noms de la sidérurgie, de la pétrochimie sont présents sur ce site : ArcelorMittal, Ascométal, Arkéma Thermfos, Air Liquide, Azur Chimie, Naphtachimie, Primagaz ...
De plus, 4 raffineries qui représentent 40 % de l'industrie française du raffinage sont installées dans le périmètre (Inéos, LyondellBasell, Total, Esso), et 3 autres (en France, Suisse et Allemagne) sont alimentée en pétrole brut depuis Fos par pipeline.

L'énergie

La ZIP de Marseille Fos comprend :

- 2 terminaux méthaniers exploités par GDF Suez (Fos Tonkin et Fos Cavaou - regazéification : 5,5 Gm³/an et 8,25 Gm³/an). Un troisième est en cours de développement par Shell / Vopak.
- 2 centrales à cycle combiné : Cycofos (486 MW - GdfSuez), Combigo (424 MW - Elengy).
- 1 parc éolien : Fos Caban Sud 4 éoliennes (total 10 MW - Compagnie Nationale du Rhône) et Port Saint Louis 25 éoliennes (total 21,25 MW - Mistral Energie).

A noter

FOS 2 XL est l'appellation des projets d'extension des terminaux à conteneurs de Fos. Développés et mis en exploitation par Seayard (MSC) et Port Synergies (CMA CGM), ils portent en 2012 la capacité opérationnelle du pôle conteneur de Fos à 2 millions de conteneurs.

FOS 3 XL et FOS 4XL sont les prochains projets d'extension sur le périmètre, le groupe HPH développant un nouveau terminal à échéance 2020.

Plus d'informations : www.marseille-port.fr



Provence-Alpes-Côte d'Azur
we've got it all !

